

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 17 OKTOBER 2016

ANTWERPEN

Aanwezig:

Rist Heylen: waarnemend burgemeester

Arrondissement

Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Geert Daems: burgemeester

Elien Bergmans: schepen

Rob Goris: secretaris

BESLISSING: Tijdelijke verkeersverordening. Afsluiten Groenstraat ter hoogte van J. Michielsstraat.

Voorgeschiedenis

- 09 mei 2011: Mail ontvangen met klachten over verkeerssituatie in de Groenstraat en Beekstraat.
- 29 mei 2011: Mail met extra reacties: 13 reacties in totaal en de problemen die worden gemeld zijn vooral sluipverkeer en hoge snelheid. Daarnaast 2 klachten over parkeren tijdens voetbalmatches en 2 klacht over zwaar verkeer en bussen.
- 30 november 2012: VC adviseert om een enquête uit te schrijven aan de bewoners van Groen- en Beekstraat.
- 14 januari 2013: Einde periode voor indienen van enquête.
- 25 februari 2013 en april 2013: VAT-metingen.
- 27 februari 2013: Plaatsing opstelling.
- 30 april 2013: Bevragen bewoners rond proefopstelling. De meerderheid met akkoord van behoud van de afsluiting en éénrichting. Enkele opmerkingen over de drukte in de Groenstraat.
- 27 juni 2013: 32 enquêtes ontvangen van bewoners Groenstraat en Beekstraat: 71% akkoord met de huidige opstelling. Uit het tweede deel van de Groenstraat tussen Beekstraat en J. Michielsstraat is de meerderheid NIET akkoord met de opstelling gezien de overbelasting die zich nu voordoet op dit deel. Dit wordt onderbouwd door de VAT-metingen. De bewoners uit de Beekstraat en Groenstraat eerste deel zijn voor 95% tevreden met de opstelling.
- 15 juli 2013: Goedkeuring college.
- september 2015: Nieuwe klachten over het toenemende sluipverkeer in de Groenstraat.
- 29 juni 2016: Afspraak met de bewoners. Tegen einde augustus mogen ze voorstellen indienen.

Feiten en context

- Er werden 31 brieven ontvangen:
 - 25 personen stellen voor om de Groenstraat af te sluiten (waarvan 18 aan kapel)
 - 5 personen stellen voor om de Haepersstraat af te sluiten (al dan niet in combinatie met Groenstraat)
 - 3 personen kiezen snelheidsremmers
 - 12 personen geven aan om ofwel de enkelrichting om te draaien of deze te schrappen (in combinatie met het afsluiten van de Groenstraat)
 - 2 personen kiezen geen aanpassing
 - 2 personen opteren om alles weg te doen
 - 2 personen geven aan dat een ringweg de oplossing kan bieden
 - 5 personen hebben andere voorstellen waarvan 2 een slagboom voorstellen en 1 plaatselijk verkeer met borden en 30 km/u. De andere gaan over slechte staat wegdek.
- 80% stelt voor om Groenstraat af te sluiten.
- 58% van de antwoorden komt uit de Groenstraat. 22% is onbekend en 20% uit de Beekstraat, Haepersstraat en Mierheuvel.
- VAT-resultaten: In principe is het aantal voertuigen gemeten tussen 2011 en 2015 in Beekstraat en Groenstraat gedaald met 3000 voertuigen sinds de aanpassingen in 2013. In de Groenstraat deel J.

Michielsstraat is er een stijging richting Ramselsesteenweg van een 300-tal voertuigen. Er is wel een daling van 100 voertuigen in de richting J. Michielsstraat.

Juridische gronden

- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 16 maart 1968 en latere wijzigingen: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit, artikel 10.
- 24 juni 1988 en latere wijzigingen: Nieuwe gemeentewet (wijziging 12 december 2006), artikel 119 en 130bis bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet, artikel 186 en 187.

Adviezen

- Het advies van de verkeerscommissie is om een proefopstelling op te zetten waarbij de Groenstraat wordt afgesloten aan de J. Michielsstraat. Er worden bloembakken geplaatst net voorbij de oprit van nummer 33 om te vermijden dat de oprit van nummer 33 wordt gebruikt als sluipteg. Het bord F45 wordt geplaatst aan de Mierheuvel, Beekstraat en Groenstraat aan de kant van de Ramselsesteenweg en aan de Groenstraat langs de J. Michielsstraat.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een tijdelijke verordening goed te keuren om de Groenstraat af te sluiten ter hoogte van huisnummer 33.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van borden F45.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan het plaatsen van de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen.

Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout.

Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout.

Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de waarnemend secretaris
(get.)
Liesbeth Mariën

de waarnemend burgemeester
(get.)
Rist Heylen

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de secretaris

de burgemeester

Rob Goris



Geert Daems