

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 8 MEI 2017

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Rob Goris: secretaris

BESLISSING: Beleidsplan Sluipverkeer. Maatregelen Groenstraat.

Voorgeschiedenis

- 15 juli 2013: Goedkeuring college van burgemeester en schepenen voor het invoeren van enkelrichting en afsluiten Beekstraat.
- 24 februari 2014: De gemeenteraad neemt kennis van het Groenboek "Sluipverkeer".
- 17 oktober 2016: Goedkeuring college van burgemeester en schepenen van de Tijdelijke verkeersverordening (proefopstelling): Afsluiten Groenstraat ter hoogte van J. Michielsstraat.
- 5 december 2016: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de procedure van de bevraging die plaats heeft tijdens de proefopstelling.
- 23 januari 2017: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de stappen in het tevredenheidsonderzoek.

Feiten en context

- VAT-resultaten 2015: Het aantal voertuigen gemeten tussen 2011 en 2015 in Beekstraat en Groenstraat daalde met 3000 voertuigen sinds de aanpassingen in 2013. In de Groenstraat deel J. Michielsstraat is er een stijging richting Ramselsesteenweg van een 300-tal voertuigen. Er is wel een daling van 100 voertuigen in de richting J. Michielsstraat.
- VAT-resultaten 2017 tijdens proefopstelling (vergeleken met 2015): Het totaal aantal voertuigen in de drie straten bedraagt 4032 tijdens de meting in 2017. Dat zijn 3632 auto's minder dan de meting in 2015.
 - Beekstraat 2 : 1848 vtg in beide richtingen. V85 51 km/u = daling van aantal voertuigen met 31% (844 vtg)
 - Groenstraat 3: 1176 vtg in beide richtingen. V85 37 km/u = daling van aantal voertuigen met 33% (577) vtg)
 - Groenstraat 23: 672 vtg in beide richtingen. V85 41 km/u = daling van aantal voertuigen met 74% (1931 vtg)
 - Haepersstraat 12: 336 vtg in beide richtingen. V85 44 km/u = daling van aantal voertuigen met 45% (280 vtg)
- De enquête liep van 23 februari 2017 tot 31 maart 2017.
- De bewoners van Beekstraat, Groenstraat en Haepersstraat kregen een brief van de gemeente. Het gaat over 56 woningen en er werden 46 antwoorden ontvangen vanuit de bevroegde straten.
 - De opgelegde 60% werd behaald. (We streven naar respons van 60% van de bewoners uit de bevroegde straten)
 - 2/3e meerderheid om de Groenstraat af te sluiten werd behaald: 76,6% kiest voor het afsluiten van de Groenstraat.
 - 2/3e meerderheid om de enkelrichting op te heffen werd niet behaald.
- Met betrekking tot de enkelrichting in de Groenstraat wordt vaak geargumenteed dat het tweerichtingsverkeer zeer gevaarlijk is door de slechte zichtbaarheid in de bocht.
- Het onderzoek werd eveneens bekendgemaakt via de website, het gemeenteboekje en via de pers. Er werden 22 enquêtes ontvangen vanuit andere straten of anoniem. Hier kiest 71% voor het openen van de Groenstraat. Van deze 22 enquêtes werden er 9 anoniem ingediend.
- De tegenstanders van het afsluiten van de Groenstraat halen vooral de drukte aan in het centrum (Hoogzand - J. Michielsstraat) tijdens de spits.

- Bepaalde opmerkingen zoals het gebruik van de trage weg naast het voetbalveld werd reeds opgelost.

Juridische gronden

- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 16 maart 1968 en latere wijzigingen: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit, artikel 10.
- 24 juni 1988 en latere wijzigingen: Nieuwe gemeentewet (wijziging 12 december 2006), artikel 119 en 130bis bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet, artikel 186 en 187.

Adviezen

- 28 april 2017: De verkeerscommissie adviseert:
 - Behoud van blokkade op de J. Michielsstraat. Het doel van geen sluijverkeer werd behaald. 60% van de bevroagde straten heeft geantwoord en 2/3e is voor het afsluiten.
 - Terug invoeren van enkelrichting in de Groenstraat deel tussen Ramselsesteenweg en Beekstraat. Er wordt vaak opgemerkt dat de zichtbaarheid zeer slecht is en dus gevaarlijk voor dubbelrichting. 60% van de bevroagden heeft geantwoord maar er is geen 2/3e meerderheid behaald voor het opheffen van de enkelrichting.
 - De anonieme enquêtes dienen te worden geschrapt uit de lijst gezien we die bij andere enquêtes ook als ongeldig beoordelen. Het gaat om 9 gevallen van anonieme gegevens. In dit geval daalt het percentage dat niet akkoord is met het afsluiten van de J. Michielsstraat met 10% en bekomt men een 2/3e meerderheid van alle ontvangen enquêtes, dus zowel bevroagde straten als andere straten.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de Groenstraat permanent af te sluiten ter hoogte van de J. Michielsstraat.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de enkelrichting in de Groenstraat, tussen Beekstraat en Ramselsesteenweg te behouden en heft de tijdelijke aanpassing op.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de waarnemend secretaris
(get.)
Liesbeth Mariën

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de waarnemend secretaris

Liesbeth Mariën



de burgemeester

Geert Daems