

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 8 MEI 2017

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Rob Goris: secretaris

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Liniefietsweg. Invoeren F99a en F101a

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 28 april 2017: Agenderen van voorstel op de verkeerscommissie.

Feiten en context

- Er zijn geen verkeersborden aanwezig of voorzien op het Liniefietspad dat recentelijk werd aangelegd. Het fietspad begint op het pad dat leidt naar Linieweg 2 en stopt aan de kruising met de Vaardijkstraat. Er komen quads, paarden en zelfs auto's doorgereden ondanks het plaatsen van een paal in het midden en ondanks het plaatsen van werfhekken.
- Door het plaatsen van een verkeersbord F99a en F101a wordt de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Eventueel kunnen hier andere gebruikers aan worden toegevoegd zoals paarden, bromfietzers klasse A en speed pedelecs.
 - Op deze wegen is alleen het verkeer toegestaan van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn.
 - Deze wegen mogen evenwel gevolgd worden door:
 - de prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.
 - op basis van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen of zijn gemachtigde, onder de door hem vastgestelde voorwaarden.
 - Het spelen is er toegestaan.
 - De maximum snelheid is 30 km/u.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen

- 28 april 2017: De Verkeerscommissie adviseert om het bord F99a en F101a te plaatsen aan het begin en het einde van de Liniefietsweg. Voorstel is om **fietsers, voetgangers en speed pedelecs** toe te laten vanwege de natuurwetenschappelijke waarde die het gebied heeft. De fietsweg doorkruist twee gebieden van de ankerplaats "De Grote Nete en de Herenbossen".
- Paarden zouden we niet toelaten vanwege de beperkte breedte en de schade die de stappen aanbrengen aan de halfverharding.
- Bromfietsen en quads vormen hinderlijke elementen in de omgeving vanwege hun geluid en uitlaat.
- De Verkeerscommissie volgt bij de keuze van de borden F99 en F101 de aanbevelingen uit het fietsvademeccum en van de dienst Fietsberaad van de provincie Antwerpen.

Financiële weerslag

Budgetsleutel	Actienummer	Totaal Krediet	Uitgave
GEM/61031000/0200	1419/001/001/004/005	20.000	200

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de Liniefietsweg voor te behouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en speed pedelecs.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de borden F99a en F101a.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet. Artikel 4:

De kosten verbonden aan het plaatsen van de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen.
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout.
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout.
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo.
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de waarnemend secretaris
(get.)
Liesbeth Mariën

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de waarnemend secretaris

de burgemeester

Liesbeth Mariën



Geert Daems