

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 2 MEI 2016

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Rob Goris: secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Rist Heylen: schepen

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Grote Baan - Vaartstraat. Oversteekplaats voor fietsers.

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 23 juli 2015: De oversteek van de Grote Baan ter hoogte van de Vaartdijkstraat naar de Vaartstraat wordt geagendeerd op de verkeerscommissie naar aanleiding van de bouw van de bruggen over de Nete en de Steenkensbeek en het Liniefietspad. Een beschermde oversteek is nodig om de noord-zuidverbinding veilig aan de fietsers aan te bieden.

Feiten en context

- Er is te beperkte plaats op de Grote Baan om een middengeleider aan te leggen zoals is voorzien op de N15.
- Fietsoverstekten worden niet meer in blokmarkering aangelegd maar in oker volgens een dienstorder van AWW.
- Sinds 2010 zijn er 3 ongevallen bekend bij de politie waarbij in twee gevallen het een aanrijding was met een fietser die van het centrum kwam. De wagen kwam 1 keer uit de Vaartstraat en de andere keer reed een wagen erin. Een derde reed met de wagen in de woning op de hoek van de Vaartdijkstraat.
- Er is een voorrangregeling waarbij de bestuurders uit de Vaartstraat moeten stoppen met een onderbord dat aangeeft dat fietsers in twee richtingen kunnen komen.
- Er is slechte zichtbaarheid voor de auto's die uit de Vaartstraat komen en rijden vaak een stuk op het fietspad.
- Er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u ter hoogte van het kruispunt.
- Het verwachte aantal fietsers op deze as is nog onbekend. Een vergelijkend fietspad is de Kempen Hagelandroute die op 28 dagen 5300 fietsers ontvangt.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen

- 31 maart 2016: De Verkeerscommissie adviseert om een oversteek tegenover de Vaartstraat aan de kant van het Eindeken te voorzien omdat dat het conflict oplost voor de fietsers die vanuit de Vaartdijkstraat richting Eindeken of Vaartstraat willen rijden. De fietser die staat opgesteld tegenover de Vaartstraat is veel beter zichtbaar dan de fietser die oversteekt aan de Vaartdijkstraat en dan rechtsaf draait. Door het terras en de geparkeerde auto's op de Grote Baan komen de bestuurders vanuit de Vaartstraat vrij ver op het fietspad gereden. Dit heeft al tot een ongeval geleid en de fietsers die noord- zuid gaan zullen dit conflict op die manier

kunnen vermijden. Dit bevordert het gebruik van deze verbinding en biedt een veilige oversteek, ook al wordt die niet door iedereen gebruikt.

- De Verkeerscommissie adviseert een groot vlak (eventueel met fietsiconen gericht naar de automobilisten) ter hoogte van de Vaartdijkstraat naast de oversteek aan kant Eindeken. Voorwegwijzer in de Vaartdijkstraat met opschrift waar fietsers naartoe kunnen: centrum – sportpark - Heultje. Dit om de richting duidelijk aan te geven.
- Snelheidsremmende maatregelen:
 - 50 km/u voor kruispunt komende van Eindeken plaatsen volgens het gemeentelijke aanvullend reglement van 20 augustus 2012
 - A25- bord op de Grote Baan en de aanwijzingsborden aan de oversteeken, F 50 borden
- Het stopbord meer laten opvallen door een oplichtend exemplaar te plaatsen.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen besluit op 18 april 2016 om akkoord te gaan met het voorstel om een fietsoversteek te voorzien tegenover de Vaartdijkstraat over de ganse breedte van de straat. Een oversteek aan de Vaartstraat beoordeelt het college ongunstig vanwege het vermoedelijk weinig gebruik van die oversteek.

Financiële weerslag

Budgetsleutel	Actienummer	Totaal Krediet	Uitgave
0200/61031000	001.001.004.010	8.000	2100

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat er een fietsoversteek wordt gecreëerd op de Grote Baan ter hoogte van de Vaartdijkstraat.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van okere wegmarkering en de verkeersborden A25 en F50.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan de wegmarkering en het plaatsen van de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

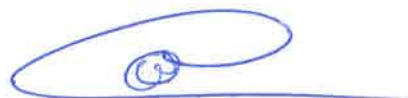
Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de secretaris
(get.)
Rob Goris

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de secretaris



Rob Goris



de burgemeester



Geert Daems

