

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 30 MAART 2015

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Rist Heylen, Hilde Van Looy: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Rob Goris: secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Elien Bergmans, Joost Verhaegen: schepenen

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Oversteekplaats voetgangers te J. Michielsstraat ter hoogte van de Bundersstraat.

Voorgeschiedenis

- 29 februari 2015: Agenderen van de melding op de verkeerscommissie van het gebrek aan een oversteekplaats ter hoogte van de Bundersstraat.

Feiten en context

- In de Bundersstraat bevindt zich de begraafplaats van Westmeerbeek waar niet heel veel ruimte is voor bijkomende parkeerruimtes. Het is zeker aangewezen om de bezoekers te stimuleren om de wagen thuis te laten. Het creëren van een veilige oversteekplaats is dan zeker niet overbodig.
- Het kruispunt Bundersstraat met J. Michielstraat ligt in de bebouwde kom waar een snelheid van 50 km/u geldt.
- Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as op de rijbaan. De breedte van de stroken en van hun tussenafstand is ongeveer 0,50m. Ze hebben een lengte van ten minste :
 - 3 meter op de wegen waar de hoogste snelheid lager is dan of gelijk aan 70 km/u
 - 4 meter op de wegen waar een snelheid van van meer dan 70 km/u is toegelaten
- Het stilstaan en het parkeren is verboden op de oversteekplaatsen en op minder dan 5 meter voor deze oversteekplaatsen. Het is ook verboden te stoppen op een oversteekplaats.
- Voetgangers die op een zebepad oversteken, of aanstalten maken om over te steken, hebben voorrang op de bestuurders.
- Het verkeersbord F49 (oversteekplaats voor voetgangers) mag slechts worden geplaatst ter hoogte van een oversteekplaats voor voetgangers. Het wordt niet geplaatst aan de oversteekplaatsen voor voetgangers aan de kruispunten of aan de oversteekplaatsen voor voetgangers die beschermd worden door driekleurige verkeerslichten. Het verkeersbord heeft als minimumafmetingen 0,60m x 0,60m.
- Het verkeersbord A21 (oversteekplaats voor voetgangers) wordt enkel voorzien op rijbanen waar de maximale toegelaten snelheid hoger ligt dan 70 km/u.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.

Adviezen

- 5 februari 2015: De verkeerscommissie adviseert een oversteekplaats voor voetgangers te voorzien te J. Michielsstraat ter hoogte van huisnummer 7.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om ter hoogte van J. Michielsstraat nummer 7 een oversteekplaats voor voetgangers te voorzien.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de nodige markeringen met name witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan en met het verkeersbord F49 gezien de beperkte zichtbaarheid van de Bundersstraat als zijstraat.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan de wegmarkeringen en plaatsen van de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de secretaris
(get.)
Rob Goris

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de secretaris

de burgemeester



Rob Goris

Geert Daems