

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 25 APRIL 2016

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Rob Goris: secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Rist Heylen: schepen

## BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Doodsbroekstraat. Zebrapad

### Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 2 oktober 2015: Verkeerscommissie met agendering van de vraag of er eventueel een zebrapad kan worden gelegd ter hoogte van het kruispunt Doodsbroekstraat en Beemdenstraat.
- 3 maart 2016: Het voetpad wordt doorgetrokken ter hoogte van Doodsbroekstraat nummer 24 richting Grote Baan.

### Feiten en context

- In de Doodsbroekstraat wisselt het voetpad daar van straatkant. Maar er is geen (veilige) oversteekplaats voorzien. De wisseling gebeurt net ter hoogte van een kruispunt.
- De Doodsbroekstraat en Beemdenstraat zijn gedefinieerd als lokale wegen type III en er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u. De straten werden opgenomen in een zone waar veel sluipverkeer wordt gedetecteerd met per week 12 000 voertuigen in de Beemdenstraat in beide rijrichtingen.
- De wegcode schrijft voor dat het ongewenst is om zebrapaden aan te leggen op een verhoogd kruispunt. Een nabijgelegen verhoogd kruispunt van de Doodsbroekstraat met de Brouwerijstraat heeft ook zebrapaden, waardoor het weigeren om die reden niet logisch is.

### Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4<sup>f</sup> van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### Adviezen

- De Verkeerscommissie adviseert om het voetpad door te trekken richting Grote Baan zodat het zebrapad loodrecht kan worden aangelegd tussen de twee voetpaden.

### Argumentatie

Gezien de mogelijkheid om twee voetpaden te verbinden aan een kruispunt, wordt een voetgangersoversteek aangeraden.

**Financiële weerslag**

Budgetsleutel	Actienummer	Totaal Krediet	Uitgave
0200/61031000	001.001.004.005	35.000	wegenverf

**BESLUIT:**

**Artikel 1:**

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een oversteekplaats voor voetgangers te voorzien ter hoogte van Brouwerijstraat 24 te Hulshout..

**Artikel 2:**

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van markeringen in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan. De breedte van de stroken en van de tussenafstand is ongeveer 0,50 m en lengte van minstens 3 m. Ter hoogte van de oversteekplaats zelf wordt een aanwijzingsbord F49 geplaatst.

**Artikel 3:**

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

**Artikel 4:**

De kosten verbonden aan de uitvoering zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Artikel 5:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening  
de secretaris  
(get.)  
Rob Goris

de burgemeester  
(get.)  
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening  
de secretaris



Rob Goris

de burgemeester

Geert Daems



