

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 21 DECEMBER 2015

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Rob Goris: secretaris

Verontschuldigd:

GEMEENTE

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

2235 Hulshout

**BESLISSING: Tijdelijke verordening. Wegversmalling Nieuwstraat.**

## Voorgeschiedenis

- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 24 februari 2014: De gemeenteraad neemt kennis van het Groenboek "Sluipverkeer".
- 30 april 2015: De Verkeerscommissie stelt voor om het participatietraject op te starten van zone 4 (Dreef - Nieuwstraat).
- 26 mei 2015: Uitsturen uitnodigingen naar alle bewoners van Dreef en Nieuwstraat met de vraag om deel te nemen aan de werkgroep rond sluipverkeer.
- 28 mei 2015: Start VAT-metingen in Dreef en Nieuwstraat.
- 15 juni 2015: Eerste vergadering met de werkgroep.
- 17 augustus 2015: Tweede vergadering met de werkgroep.

## Feiten en context

- De problemen die de werkgroep oplijst, zijn:
  - Snelheid
  - Afsnijden bochten
  - Slechte zichtbaarheid door geparkeerde wagens en vrachtwagens in Dreef en op Heide
  - Bij drukte in Parochiezaal verkeerd gebruik van de berm, dus gevaar voor voetgangers
- Het sluipverkeer ontstaat vooral vanuit de lange wachttijden in de Netestraat richting Hoogzand. Vanuit de metingen van 2015 zien we dat het aantal wagens in Nieuwstraat en Dreef richting Heide hoger ligt dan omgekeerd. Een mogelijke oplossing is het maken van een voorsorteerstrook in de Netestraat. Hierover is een aanvraag ingediend bij AWV om dit voorstel te bespreken op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid. Verkeerslichten worden ook aangehaald. Om sluipverkeer te vermijden moeten deze erg vlot het verkeer kunnen verwerken omdat sluipverkeer vaak reageert op het rode licht en beslissen een andere weg te nemen. Het gevoel dat je kan blijven rijden... Gedrag zal sowieso moeten worden beïnvloed in de zijstraten.
- Verkeerslichten worden ook vernoemd op het kruispunt Dreef – Heide vanwege de slechte zichtbaarheid en het afsnijden van de inrit. Nadeel kan zijn dat er ook meer wagens deze weg kiezen omdat er bij aanbidding snel groen wordt gegeven. Plaatsen van lichten is verantwoordelijkheid opnieuw van AWV. Kan in een toekomstig overleg wel aangehaald worden maar budgettair vermoedelijk moeilijk.
- Parkeren en ruimtelijke ordening moet kunnen samen gaan met leefbaarheid en aangenaam wonen.
- Beslissing: De werkgroep is het eens over
  - Het beveiligen van bochten (palen of schampblokken)
  - Het verduidelijken van de plaats/positie op de rijbaan bij het kruisen (belijning)
  - Snelheidsremmers
  - Parkeren beter regelen
  - Heide: zichtbaarheid verbeteren

- Enkel – of dubbelrichtingsverkeer is een punt waarover de werkgroep niet unaniem is en er nog enige twijfel bestaat.
- Verdere acties
  - Timing proefopstelling bespreken en terugkoppelen
  - Communicatie naar bewoners voor proef
  - Proefopstelling met snelheidsremmers en belijning
  - Contact met AWW rond zichtbaarheid Heide
  - Opvolgen voorsorteerstrook met AWW
  - Metingen tijdens proefopstelling (nog af te spreken met politie)
  - Bevraging na 3 maanden proef
  - Beveiliging hoeken

#### **Juridische gronden**

- 16 maart 1968 en latere wijzigingen: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975 en latere wijzigingen: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976 en latere wijzigingen: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988 en latere wijzigingen: Nieuwe gemeentewet
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006 en latere wijzigingen: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4<sup>o</sup> van .
- 16 mei 2008 en latere wijzigingen: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009 en latere wijzigingen: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

#### **Adviezen**

- 2 oktober 2015: De Verkeerscommissie adviseert om een wegversmalling aan te brengen in Nieuwstraat. Het gaat om een tijdelijke verordening binnen een proefopstelling die 3 maanden zal duren en waarbij metingen de resultaten objectief kunnen beoordelen. Er komt een communicatie naar aanloop van de plaatsing en een enquête bij de bewoners op het einde van de proefperiode.

#### **BESLUIT:**

##### Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een tijdelijke wegversmalling te voorzien in de Nieuwstraat voor een periode van drie maanden. De wegversmallingen worden gecreëerd door verkeerseilanden rood-witte palen.

##### Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeerstekens B19 en B21.

##### Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet.

##### Artikel 4:

De kosten verbonden aan de plaatsing van de verkeerstekens zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Artikel 5:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

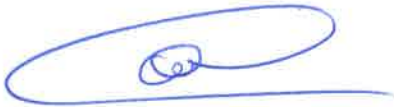
Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening  
de secretaris  
(get.)  
Rob Goris

de burgemeester  
(get.)  
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening  
de secretaris



Rob Goris



de burgemeester



Geert Daems

