

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie

ZITTING VAN 5 MEI 2014

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester-voorzitter

Arrondissement

Elien Bergmans, Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Rigo Huyskens, Jos Voet, Gust Van den Bruel, Gunther Vleugels, Nancy

Anthone, Elias De Wever, Saskia Luyten, Kurt Albert, Jean-Paul Thys, Sofie

GEMEENTE

Van Lommel, Luc Van den Vonder, Bart Ceulemans, Kurt Winkelmans,

2235 Hulshout

Frank Ponsaert, Geert Vermunicht: raadsleden

Jef Van Hoof: vertrouwenspersoon

Rob Goris: secretaris

Verontschuldigd:

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Stef Mattheus: raadslid

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Goedkeuring speelstraat.

Feiten en context

- 12 maart 2014: Overleg met politie Zuiderkempen over inhoud reglement 'Speelstraat'.
- 18 maart 2014: Advies jeugdraad.
- 8 april 2014: Advies politie Zuiderkempen op opmerkingen jeugdraad.

Juridische gronden

- 16 maart 1968 en latere wijzigingen: Wet betreffende de politie van het wegverkeer.
- 1 december 1975: KB over het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: MB waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 31 augustus 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Hoofdstuk II, art. 2,4^f van het besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.
- 12 december 2006 en latere wijzigingen: Wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet.
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen

- 18 maart 2014: advies jeugdraad:
 - *De jeugdraad gaat akkoord met het voorstel van de jeugddienst tot wijzigen van de tijdstippen van de speelstraat, meer bepaald de uren te voorzien als richturen waartussen de speelstraat dient ingericht te worden (en niet als verplichte uren op te leggen). Hierdoor is er meer zekerheid voor de aanwezigheid van meters en peters.*
 - *De jeugdraad geeft volgende opmerkingen/bedenkingen:*
 - *Wat indien er een weide gelegen is in de speelstraat? Mag de boer hier dan naartoe? Dit kan niet teruggevonden worden in het reglement.*
 - *Elk huis heeft 1 stem, wat met appartementen? Voorstel om aan te passen naar bv. elke eigendom heeft 1 stem.*

→ Mits rekening wordt gehouden met de opmerkingen, is het algemeen advies van de jeugdraad gunstig.

- 8 april 2014: advies politie Zuiderkempen:
 - *De politie gaat akkoord met de opmerkingen van de jeugdraad maar stelt voor om artikel 15 op te splitsen aangezien het hier enerzijds gaat over het stemmen over de speelstraat en anderzijds over wie er in mag rijden. Voorstel aanpassing: 'Naast de bestuurders die in artikel 3 zijn beschreven zijn ook de eigenaars van weilanden en bouwgronden toegelaten in de speelstraat'.*

Argumentatie

Het gemeentebestuur wil kinderen en jongeren de kans geven om in hun eigen woonomgeving op een veilige manier buiten te spelen. Een speelstraat is hier het ideale middel voor. Het verhoogt eveneens de sociale contacten onder de buurtbewoners.

BESLUIT: unaniem

Artikel 1:

De gemeenteraad beslist het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, meer bepaald speelstraten als volgt vast te stellen:

"Artikel 1:

Definitie

Een speelstraat is een openbare weg waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een hek geplaatst is met een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met de vermelding 'speelstraat'.

Wettelijke bepalingen

Artikel 2:

In de speelstraten is de ganse breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen, in hoofdzaak door kinderen. De personen die spelen worden gelijkgesteld met voetgangers.

Artikel 3:

Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of van wie een garage in de straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder en fietsers, hebben toegang tot speelstraten.

Artikel 4:

De bestuurders die in de speelstraat rijden, moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrijlaten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen.

Artikel 5:

Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.

Wettelijke voorwaarden

Artikel 6:

De openbare wegen die men als speelstraat wil inrichten, moeten liggen op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 50 km/u.

Artikel 7:

De speelstraat moet liggen in een straat of wijk met een overheersend woonkarakter zonder doorgaand verkeer en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor gemeenschappelijk vervoer.

Artikel 8:

Tijdens de uren dat de openbare weg als speelstraat wordt gesignaleerd, mag er spelinfrastructuur geplaatst worden, mits de doorgang van toegelaten bestuurders en prioritaire voertuigen niet verhinderd wordt.

Artikel 9:

De openbare weg die men als speelstraat wil inrichten, moet tijdelijk afgesloten worden, telkens tijdens dezelfde uren.

Artikel 10:

Er moeten voldoende hekken geplaatst worden om de speelstraat duidelijk af te bakenen.

Artikel 11:

Op de hekken wordt een bord C3 en een onderbord met de vermelding "speelstraat" + de uren waartussen de straat wordt afgesloten, vast bevestigd.

Artikel 12:

De hekken worden onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder geplaatst.

Gemeentelijke voorwaarden

Artikel 13:

Bij het inrichten van een speelstraat mag de bereikbaarheid van de omliggende straten niet in het gedrang komen. Een doorstroming van het verkeer rond de speelstraat moet mogelijk zijn, zonder dat er onveilige verkeerssituaties gecreëerd worden.

Artikel 14:

Naast de bestuurders die in artikel 3 zijn beschreven zijn ook de eigenaars van weilanden en bouwgronden toegelaten in de speelstraat.

Artikel 15:

Een speelstraat kan aangevraagd worden tijdens de paasvakantie en de zomervakantie.

o Paasvakantie:

- Maximum aantal per locatie: 1 maal per week;
- Tijdstip: tussen 13.00 uur en 18.00 uur.

o Zomervakantie:

- Maximum aantal per locatie: 6 datums verspreid over de zomervakantie, met een maximum van 2 maal per week.
- Tijdstip: tussen 13.00 uur en 20.00uur.

Artikel 16:

Een speelstraat kan enkel worden ingericht als 3/4e van de bewoners akkoord gaat.

Elk bewoonbaar eigendom heeft 1 stem en moet worden ingelicht.

Artikel 17:

Het is niet noodzakelijk dat de ganse straat als speelstraat wordt ingericht. Afhankelijk van de situatie, kan het college van burgemeester en schepenen toestaan dat slechts een gedeelte van een straat als speelstraat wordt ingericht.

Artikel 18:

Een speelstraat kan enkel ingericht worden als minimum 3 verantwoordelijken, die in de speelstraat wonen (meters/peters), zich engageren voor de organisatie ervan.

Procedure

Artikel 19:

Het inrichten van een speelstraat kan enkel op eigen initiatief van de buurt. Je vraagt als bewoner zelf om van jou straat een speelstraat te maken via het aanvraagformulier.

Artikel 20:

Het is aan de initiatiefnemer(s) om de buurt op de hoogte te brengen en aan de burens huis aan huis te vragen of zij voor of tegen de organisatie van een speelstraat zijn. Hiervoor dien je gebruik te maken van de bewonersenquête. Alle bewoners die hinder kunnen ondervinden van de speelstraat dienen bevestigd te worden.

Artikel 21:

Het aanvraagformulier en de bewonersenquête moeten minstens 6 weken voor de start van de vakantieperiode afgegeven worden op de jeugddienst.

Artikel 22:

Het verkeerstechnisch advies van de politie en de adviezen van de interne gemeentediensten worden ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Verantwoordelijkheid peters/meters

Artikel 23:

De meters en peters zorgen voor het plaatsen en weghalen van de afsluithekken. Zij houden algemeen toezicht en zorgen dat alles goed verloopt. De meters en peters zijn de contactpersonen van de speelstraat.

Verantwoordelijkheid gemeentebestuur

Artikel 24:

Het ministerieel besluit van 11.10.1976 vermeldt dat '...de hekken worden geplaatst onder toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder'. De wegbeheerder is in dit geval de gemeente Hulshout. De gemeente is verantwoordelijk voor het feit dat de hekken en de signalisatie aan de wettelijke criteria voldoen. Het correct plaatsen en wegzetten van de hekken zal gebeuren door de meters/peters.

Artikel 25:

In geval van schade aan derden kan de gemeente niet verantwoordelijk gesteld worden. De bewoners blijven aansprakelijk voor eventueel toegebrachte schade door henzelf of hun kinderen aan derden. Het inrichten van een speelstraat ontslaat ouders niet van het toezicht op hun kinderen".

Artikel 2:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid;
- de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen;
- de Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout;
- de Griffier der Politierechtbank van Turnhout;
- de Griffier van het Vrederecht van Westerlo;

- de hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen;
- de gemeentelijke jeugdraad.

Bij verordening
De secretaris
(get.)
Rob Goris

Namens de gemeenteraad

De burgemeester-voorzitter
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening;
De secretaris

De voorzitter gemeenteraad



Rob Goris



Geert Daems