

# Het Toreke

In 1838 beslisten de gemeenten Booischot en Hulshout samen tot de aanleg van een verbindingsweg en de bouw van een brug over de Nete. De eigenlijke initiatiefnemer was de toenmalige Booischotse burgemeester Baron A. della Faille de Leverghem (1809-1879) wiens bezittingen zich langs beide Nete-oevers uitstrekten.

De weg werd aangelegd tussen 1839 en 1842. Hij was 3,3 m breed en het wegdek bestond uit een 80 cm dikke laag ijzerzandsteen: de eerste 60 cm uit ruwe blokken en de bovenste 20 cm uit fijngestampt gruis. Deze steen werd gewonnen in de beemden erachter en gratis ter beschikking gesteld door de Booischotse burgemeester.

Daarenboven werd de aanleg van de weg op het grondgebied van de gemeente Hulshout, zover het privébezit van het Booischotse kasteel reikte, bekostigd door de gemeente Booischot. Zij zou in de toekomst ook altijd voor het onderhoud van dit deel instaan. Om duidelijk aan te tonen tot waar Booischot de weg had betaald en ook zou onderhouden, werd de mijlpaal het 'Toreke' geplaatst. Het werd gebouwd van dezelfde ijzersteen die voor de aanleg van de weg werd gebruikt. De oorspronkelijke 'Ijzeren weg' liep langs de huidige achterkant van het Toreke. Daarom staan aan die kant de inscripties:



Hulshout	1120 m
Booischot	2020 m
Westerlo	13200 m
Heist-op-den-Berg	7080 m
Turnhout	40080 m
Mechelen	23392 m
Antwerpen	35115 m

Toen in 1872 beslist werd om de weg uit ijzerzandsteen te vervangen door een kasseiweg, hoopte Hulshout dat Booischot ook nu de kosten van de weg aan het Toreke voor zijn rekening zou nemen. De omstandigheden waren echter veranderd. Na ellenlang beraad betaalde Hulshout de volledige weg op eigen grondgebied. Hulshout verschoof wel het tracé van de weg, waarschijnlijk uit protest, naar zijn huidige plaats.

Het 'Toreke' werd officieel een beschermd monument bij Ministerieel besluit van 09 juni 1995. De gemeenteraad besliste op 05 februari 1997 over te gaan tot de restauratie van de mijlpaal. De toelating hiervoor werd verleend in het ministerieel besluit van 23 juni 1999. De restauratiewerken bedroegen 39 837 euro incl. btw, waarvan 60% werd gesubsidieerd door het Vlaamse Gewest en 20% door het Provinciebestuur.



Eind mei 2000 werd het Toreke (tijdelijk) verwijderd. Bij de demontagewerken werden een koperen omhulsel, een zilveren muntstuk van 50 centiemen (anno 1838 met de beeltenis van Leopold I), een papiertje met de naam "Alphonse della Faille" en een bijna uit elkaar vallende krant anno 04 september 1842 teruggevonden. Ook zaten er nog enkele onontcijferbare briefjes bij waarvan de tekst grotendeels verdwenen was. Op 26 juni 2000 werd er begonnen aan het opnieuw opbouwen van het Toreke. De krant die men gevonden heeft bij de demontagewerken bevindt zich op het gemeentehuis van Hulshout, in de raadzaal.

Om de datum van de restauratiewerken weer te geven, heeft de gemeente Hulshout, zoals haar voorgangers, ook een koker laten in metselen met een muntstuk van 20 Belgische frank (anno 2000), de historiek van het Toreke voor de restauratiewerken en het oude muntstuk (anno 1838).

Ongeveer 50 jaar geleden werd op het dorpsplein voor het stadhuis een replica van het Toreke geplaatst ter vervanging van het oorlogsmonument. Het originele exemplaar vindt u nog steeds langs de Booischotseweg.



## *Het Toreke*