

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ANTWERPEN

Arrondissement

TURNHOUT

GEMEENTE

2235 Hulshout

ZITTING VAN 10 AUGUSTUS 2020

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Elien Bergmans, Hilde Van Looy, Karolien Laeremans, Saskia Luyten: schepenen

Anita Van den Eynde: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Joost Verhaegen: schepen

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Grote Baan 119. Enkelrichtingsverkeer

Voorgeschiedenis

- 15 september 2014: Het College van burgemeester en schepenen beslist om de enkelrichting af te schaffen aan de pastorie ter hoogte van Grote Baan 117.
 - Er is voldoende ruimte voor te kruisend verkeer.
 - Indien er geen parkeer ruimte is voor de pastorie kan men makkelijk naar achter rijden zonder helemaal rond te rijden langs de kerk.
 - Inrijden naast de kerk: slecht zichtbaar, ongemakkelijk gevoel als er reeds een lijkwagen staat of een groep mensen die staat te wachten.
 - Op de parking voor de pastorie eventueel nog een bord bij plaatsen waardoor het duidelijk is dat er achteraan ook parking is. Bijkomend moeten we de grasperken beveiligen want deze worden vaak gebruikt als parking.

Feiten en context

- Naar aanleiding van de aanleg van een parking achter de pastorie werd een enkelrichting ingevoerd om het verkeer naar de parking te leiden.
- De enkelrichting tussen Grote Baan 115 en de kerk blijft behouden gezien de slechte zichtbaarheid en versmalling die kruisen van wagens mogelijk maakt.
- Door de hernummering in 2018 dient het gemeentelijk aanvullend reglement van 15 september 2014 geactualiseerd te worden.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 26 maart 2006: Besluit Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 22 december 2017 en latere wijzigingen: Decreet lokaal bestuur.

Adviezen

- 30 juli 2020: De Verkeerscommissie actualiseert het gemeentelijk aanvullend reglement door aanpassing van de huisnummers, om de enkelrichting af te schaffen aan de pastorie ter hoogte van 121.
 - Er is voldoende ruimte voor kruisend verkeer.
 - Indien er geen parkeerruimte is voor de pastorie kan men makkelijk naar achter rijden zonder helemaal rond te rijden langs de kerk.
 - Inrijden naast de kerk: slecht zichtbaar, ongemakkelijk gevoel als er reeds een lijkwagen staat of een groep mensen die staat te wachten.
 - Daarnaast is er misschien een manier om via de rouwbrieven aan de genodigden hierover informatie te zetten of op een ander manier te communiceren aan den genodigden.
 - Op de parking voor de pastorie eventueel nog een bord bij plaatsen waardoor het duidelijk is dat er achteraan ook parking is. Bijkomend moeten we de grasperken beveiligen want deze worden vaak gebruikt als parking.
- De enkelrichting tussen Grote Baan 119 en de kerk blijft behouden gezien de slechte zichtbaarheid en versmalling die kruisen van wagens niet mogelijk maakt.

Argumentatie

De dienst mobiliteit adviseert om het oude reglement in te trekken en aan te passen door de hernummering.

BESLUIT:

Artikel 1:

College van burgemeester en schepenen beslist om de collegebeslissing van 15 september 2014 houdende goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement Grote Baan 117 en de kerk integraal in te trekken.

Artikel 2:

College van burgemeester en schepenen beslist dat enkelrichtingsverkeer wordt ingevoerd op het wegdek voorzien om de parking te bereiken die zich bevindt tussen de Grote Baan 119 en de kerk.

Artikel 3:

De bepalingen van het artikel twee worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de verkeersborden F19 en C1.

Artikel 4:

Huidig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Mechelen
- Dhr. Griffier der Politie rechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Heist-Op-Den-Berg
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de algemeen directeur
(get.)
Anita Van den Eynde

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
De algemeen directeur

de burgemeester

Anita Van den Eynde

Geert Daems