

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ANTWERPEN

Arrondissement

TURNHOUT

GEMEENTE

2235 Hulshout

ZITTING VAN 10 AUGUSTUS 2020

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Elien Bergmans, Hilde Van Looy, Karolien Laeremans, Saskia Luyten: schepenen

Anita Van den Eynde: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Joost Verhaegen: schepen

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Inhaalverbod-voorrangsregels.

Voorgeschiedenis

- 27 november 2006: Gemeenteraad beslist om aan de volgende wegversmalling wordt met borden B19 en B21 een voorrangsregeling gesignaleerd:
 - Molenstraat: aan de wegversmalling nabij het kruispunt met de Brouwerijstraat heeft het verkeer komende uit de richting Grote Baan voorrang.
 - J. Michielstraat: aan de wegversmalling nabij woning nummer 46 heeft het verkeer komende uit de richting Hoogzand voorrang.
- 27 november 2006: Gemeenteraad beslist aan de volgende middengeleiders wordt vanaf ongeveer 100 meter voor de geleider tot ongeveer 30 meter voorbij de geleider een inhaalverbod ingevoerd met borden C35 en C37:
 - Ramselsesteenweg: aan de middengeleider ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat.
 - Booischotseweg: aan de middengeleider nabij het kruispunt met de Beemdenstraat.
 - Grote Baan: aan de middengeleider nabij het kruispunt met de Eikenbroekstraat.
 - Strokapelstraat: aan de middengeleider ter hoogte van woning nummer 12.

Feiten en context

- Door de hernummering in 2018 dient het gemeentelijk aanvullend reglement van 03 september 2007 geactualiseerd te worden.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 26 maart 2006: Besluit Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 22 december 2017 en latere wijzigingen: Decreet lokaal bestuur.

Adviezen

- 30 juli 2020: Verkeerscommissie geeft positief advies omtrent het actualiseren van het gemeentelijk aanvullend reglement door aanpassing van de huisnummers, aan de volgende wegversmalling wordt met borden B19 en B21 een voorrangsregeling gesignaleerd:

- Molenstraat: aan de wegversmalling nabij het kruispunt met de Brouwerijstraat heeft het verkeer komende uit de richting Grote Baan voorrang.
- J. Michielstraat: aan de wegversmalling nabij woning nummer 44 heeft het verkeer komende uit de richting Hoogzand voorrang.

Argumentatie

De dienst mobiliteit adviseert om het oude reglement in te trekken en aan te passen door de hernummering.

BESLUIT:

Artikel 1:

College van burgemeester en schepenen beslist om de collegebeslissing van 27 november 2006 houdende goedkeuring gemeentelijk aanvullend reglement de voorangsregeling ter hoogte van J. Michielstraat nummer 46 integraal in te trekken.

Artikel 2:

College van burgemeester en schepenen beslist om aan de volgende wegversmalling met borden B19 en B21 een voorangsregeling wordt gesignaleerd:

- J. Michielstraat: aan de wegversmalling nabij woning nummer 44 heeft het verkeer komende uit de richting Hoogzand voorrang.

Artikel 3:

De bepalingen van het artikel twee worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van borden B19 en B21.

Artikel 4:

Huidig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Mechelen
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Heist-op-den-Berg
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de algemeen directeur
(get.)
Anita Van den Eynde

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
De algemeen directeur

de burgemeester

Anita Van den Eynde

Geert Daems